**Подписаны законы, направленные на совершенствование норм об ответственности участников процедуры технического осмотра транспортных средств**

Так, Федеральным законом от 26 июля 2019 г. № 207-ФЗ "О внесении изменения в статью 171 Уголовного кодекса Российской Федерации" введена уголовная ответственность за осуществление деятельности по проведению техосмотра ТС без аккредитации оператора техосмотра в случаях, если наличие такой аккредитации является обязательным. Теперь осуществление соответствующей предпринимательской деятельности без необходимой аккредитации будет грозить штрафом в размере до 300 тыс. руб. или в размере зарплаты или иного дохода осужденного за период до двух лет, либо обязательными работами на срок до 480 часов, либо арестом на срок до полугода.

Такая мера позволит более эффективно противодействовать практике массового оформления диагностических карт без реального проведения процедуры техосмотра.

В свою очередь, Федеральным законом от 26 июля 2019 7. № 219-ФЗ "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях"1 скорректированы нормы об административной ответственности за нарушения при проведении техосмотра. Поправки касаются:  
• усиления административной ответственности за осуществление аккредитации операторов техосмотра с нарушением требований законодательства и передачу в ЕАИС техосмотра сведений о проведении техосмотра ТС, в отношении которого техосмотр не проводился;  
• установления административной ответственности за нарушение порядка ведения реестра операторов техосмотра, за осуществление технического диагностирования ТС лицом, не включенным в реестр операторов техосмотра, либо лицом, не уполномоченным на осуществление такого диагностирования, а также за осуществление деятельности по проведению техосмотра не аккредитованным должным образом лицом;  
• введения санкций за управление ТС, в отношении которого не оформлена в установленном порядке диагностическая карта, подтверждающая его допуск к участию в дорожном движении;  
• установления подведомственности дел об административных правонарушениях в сфере техосмотра ТС, определения круга органов и должностных лиц, уполномоченных составлять протоколы об указанных административных правонарушениях;  
• уточнения правил установления и применения административных наказаний в виде штрафа и дисквалификации за административные правонарушения в сфере техосмотра ТС;  
• возможности проведения административного расследования по делам об административных правонарушениях в области техосмотра.

При этом для целей привлечения к административной ответственности в указанной сфере лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, приравниваются к юрлицам, а технические эксперты в области техосмотра - к должностным лицам.

Изменения в части применения уголовной и административной ответственности начнут действовать с 27 июля 2020 года. Их внесение обусловлено принятием Федерального закона от 6 июня 2019 г. № 122-ФЗ, которым утверждены поправки в порядок организации и проведения техосмотра ТС.